

MÓDOSÍTOTT TÁJÉKOZTATÓ

a 2009. április 1-jét megelőzően, illetve a 2009. április 1-jét követően használatba vett négykerekű segédmotoros kerékpárok tulajdonosai/üzembentartói részére

Tisztelt Segédmotoros Kerékpár Tulajdonos/Üzembentartó!

A Nemzeti Közlekedési Hatóság fenti tárgyban, 2009. márciusában közzétett – később, 2009. április 1-én visszavont – tájékoztatója módosul, mivel 2009. 03. 31.-én megjelent a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter 14/2009 (III. 31.) KHEM rendelete a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról. A módosítás 2009. április 01-től lép hatályba.

Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2008. évi C. törvény (az Országgyűlés elfogadta 2008. 12. 15-én) által módosított, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) rendelkezik a négykerekű segédmotoros motorkerékpárok közúti forgalomban — érvényes hatósági engedéllyel és jelzéssel — történő részvételéről az alábbiak szerint.

25/A. §

[A közúti forgalomban]

d) a négykerekű segédmotoros kerékpár (quad),

- a 25. §-ban meghatározott kivételek alkalmazása mellett - a közúti forgalomban érvényes hatósági engedéllyel és jelzéssel vehet részt.”

A hatályos rendelkezést — a hatósági engedély és jelzés vonatkozásában — a módosító 2008. évi C. törvény alapján az alábbiak szerint kell alkalmazni.

„30. § (7) A Kkt. 25/A. §-a d) pontjának e törvénnyel megállapított rendelkezését a 2009. április 1-jét megelőzően használatba vett négykerekű segédmotoros kerékpárokra 2009. július 1-jétől kell alkalmazni.

(8) A Kkt. 25/A. §-ának d) pontjában meghatározott négykerekű segédmotoros kerékpárok hatósági engedéllyel és jelzéssel való ellátását az üzemben tartónak - külön jogszabályban meghatározott feltételek szerint - 2009. április 1-jét követően kell kérni.”

A törvényi előírás alapján a 2009. április 1-jét megelőzően használatba vett négykerekű segédmotoros kerékpárok 2009. július 1-je után érvényes hatósági engedély és jelzés nélkül nem vehetnek részt a közúti közlekedésben.

A 2009. április 1-jét követően használatba vett (hazánkban újként vásárolt, újként/használtként külföldről behozott) négykerekű segédmotoros kerékpárok csak érvényes hatósági engedéllyel és jelzéssel vehetnek részt a közúti közlekedésben.

A járművek hatósági engedéllyel és jelzéssel történő ellátását az üzemtartóknak 2009. április 1-jét követően kell kérnie a használatba vétel időpontjának figyelembe vételével, kizárólag abban az esetben, ha a járművel közúti közlekedésben is részt kívánnak venni. Hatósági engedély és jelzés nélkül a meghatározott határnapok után a négykerekű segédmotoros kerékpárokkal a közúti közlekedésben nem lehet részt venni!

A törvényi előírások alapján a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendeletben (továbbiakban: BM rendelet) meghatározott feltételek szerint a négykerekű segédmotoros kerékpárokat a közlekedési igazgatási hatóság helyezi forgalomba, látja el hatósági engedéllyel, jelzéssel és veszi központi nyilvántartásba. A közlekedési igazgatási hatóság a forgalomba helyezési eljárást csak a közúti közlekedésre alkalmasnak minősített segédmotoros kerékpárok esetében, a közlekedési hatóság által kiadott, a jármű azonosítóit, meghatározott műszaki adatait tartalmazó műszaki adatlap alapján folytatja le.

A négykerekű, típusbizonyítvánnyal nem rendelkező segédmotoros kerékpárt egyedi forgalomba helyezést engedélyező (konstrukciós) vizsgálaton és forgalomba helyezést megelőző műszaki megvizsgáláson kell bemutatni. A két vizsgálat egy eljárásban történik. A négykerekű, típusbizonyítvánnyal (általános forgalomba helyezési engedéllyel) rendelkező segédmotoros kerékpárt csak a forgalomba helyezést megelőző műszaki megvizsgáláson kell bemutatni.

Ezen eljárások díját a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló a 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet 1. mellékletének hatályos rendelkezései határozzák meg. A forgalomba helyezési engedélyezési eljárás (konstrukciós vizsgálat) díja: 22.800.-Ft, amelyet a típusbizonyítvány nélküli, egyedi forgalomba helyezési engedélyezési eljárásban kell megfizetnie a jármű tulajdonosának.

A jármű forgalomba helyezés előtti vizsgálatáért 1.900.-Ft, továbbá a „Műszaki adatlap” kiadásáért 1.190.-Ft hatósági eljárási díjat kell megfizetni.

A vizsgálatot az üzemtartóknak az előírt határnapok figyelembe vételével a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) — lakóhely szerint — illetékes regionális igazgatóságán, illetve azok területi kirendeltségein kell kérelmeznie. Ugyancsak itt kérhető tájékoztatás az eljárás ügymenetéről, a műszaki követelményekről, egyéb kapcsolódó részletekről. A címek telefonszámok megtalálhatók honlapunk „NKH Honlaptérkép” címszáva alatt. Az előjegyzés alapján az egyeztetett időpontban és helyen a járművet be kell mutatni a megvizsgáláson.

A megvizsgáláskor elsőként azonosítják a járműveket és megállapítják, hogy segédmotoros kerékpárnak, illetve az EK által közúti közlekedésre jóváhagyottnak minősülnek-e.

A négykerekű segédmotoros kerékpár forgalomba helyezés előtti vizsgálatok az alábbiak szerint járnak el:

- a) a járműkategória besorolást megalapozó műszaki jellemzőket a jármű gyári adatai, a járművön a gyártó által feltüntetett adatok, illetve – ezen adatok hiányában – ellenőrző mérések alapján kell meghatározni,
- b) a vizsgálat technológiáját a járműkivitel sajátosságai határozzák meg,
- c) integrált vizsgálatot nem kell végezni,

d) a BM rendelet alapján a segédmotoros kerékpárokhoz meghatározott rendszámtábla típust kell megállapítani.

A típusbizonyítvánnyal (általános forgalomba helyezési engedéllyel) rendelkező és azzal minden tekintetben azonos jármű esetében egyértelmű, hogy segédmotoros kerékpárnak és az EK által közúti közlekedésre jóváhagyottnak minősül.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 1. számú Függelék II. fejezete szerint:

”r) Segédmotoros kerékpár: olyan két-, három- vagy négykerekű jármű, amelyet 50 cm³-t meg nem haladó lökettérfogatú belső égésű motor vagy legfeljebb 4 kW teljesítményű egyéb motor hajt, tervezési végsebessége a 45 km/óránál nem nagyobb és saját tömege legfeljebb 350 kg.”

Az EK típus jóváhagyási dokumentumokban, a megfelelőségi tanúsítványban, nyilatkozatban, EK tagországi forgalmi engedélyekben a tárgyi négykerekű járművek kategória jelölése L6e (régebbi dokumentumokban L2) melynek jellemzői:

*„3a) könnyű négykerekű triciklikre, amelyek terheletlen tömege legfeljebb 350 kg (L6e kategória) - elektromos járművek esetében nem számítva az akkumulátorok tömegét -, amelyek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 45 km/ó, és
3a1) amelyek motorjának hengerűrtartalma legfeljebb 50 cm³ szikragyújtású motoroknál, vagy
3a2) legnagyobb hasznos teljesítménye legfeljebb 4 kW egyéb belső égésű motor esetében, vagy
3a3) amelyek legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye legfeljebb 4 kW, elektromos motor esetében.”*

Az EK jóváhagyás az április 1-jét megelőzően használatba vett járművek esetében az alábbiak szerint igazolható:

- a jármű gyártója által kiadott idegen nyelvű megfelelőségi tanúsítvány (EC CERTIFICATE OF CONFORMITY rövidítve: COC) és a járművön lévő adattábla, továbbá az ezekkel egyező jármű adatok (típusjóváhagyás száma, kategória besorolás, gyártmány, típus, kereskedelmi név, alvázszám, motorszám)
- a jármű hazai importőre által kiadott magyar nyelvű megfelelőségi nyilatkozat és a járművön lévő adattábla, továbbá az ezekkel egyező jármű adatok (típusjóváhagyás száma, kategória besorolás, gyártmány, típus, kereskedelmi név, alvázszám, motorszám)
- a fenti megfelelőségi tanúsítvány, nyilatkozat hiánya esetén, a járművön lévő adattábla és a feltüntetett alvázszám és a jármű alvázszám azonossága.

Az EK jóváhagyás az április 1-jét követően használatba vett járművek esetében az alábbiak szerint igazolható:

- a jármű gyártója által kiadott idegen nyelvű megfelelőségi tanúsítvány (COC) és a járművön lévő adattábla, továbbá az ezekkel egyező jármű adatok (típusjóváhagyás száma, kategória besorolás, gyártmány, típus, kereskedelmi név, alvázszám, motorszám)

- a jármű hazai importőre által kiadott magyar nyelvű megfelelőségi nyilatkozat és a járművön lévő adattábla, továbbá az ezekkel egyező jármű adatok (típusjóváhagyás száma, kategória besorolás, gyártmány, típus, kereskedelmi név, alvázsám, motorszám)

Az EK jóváhagyást az EK tagállamaiból behozott és ott korábban forgalomba helyezett jármű esetén igazolják még a jármű eredeti dokumentumai, azok hiteles másolata (pl. forgalmi engedély), továbbá a járművön lévő adattábla, valamint az ezekkel egyező jármű adatok (kategória besorolás, gyártmány, típus, kereskedelmi név, alvázsám, motorszám).

Szükség szerint, különösen a megfelelőségi tanúsítvány, nyilatkozat hiányában, ellenőrzik a közúti kivitelű járművek esetén kötelező alkatrészeket, illetve az érintett alkatrészek jóváhagyási jeleit. (E vagy e)

Az alábbi képeken — tájékoztató jelleggel — négykerekű járművek (quadok) adattáblái láthatók.



Fontos tudnivaló, hogy amennyiben az eljárás első fázisában megállapításra kerül, hogy a bemutatott jármű nem sorolható segédmotoros kategóriába, akkor a járművet egy más alkalommal egyéb járműként (pl.: motorkerékpár) kell forgalomba helyezés előtti vizsgálaton bemutatni.

Amennyiben a járműről megállapításra kerül, hogy nem rendelkezik EK típusjóváhagyással akkor nem helyezhető forgalomba, közúti forgalomban nem közlekedhet.

Amennyiben rendelkezik EK típusjóváhagyással és segédmotoros kerékpárnak minősül, akkor elvégzik a szükséges műszaki megvizsgálást a járművön.

Az eljárás végén a megfelelő jármű un. Műszaki adatlapot kap, melynek bemutatásával az üzembentartó a közlekedési igazgatási hatóságtól kérelmezheti a forgalomba helyezést.

A forgalomba helyezett négykerekű segédmotoros kerékpárok a jelenlegi törvényi előírás alapján nem kötelezettek időszakos műszaki vizsgálatra.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a hatósági engedélyre, hatósági jelzésre vonatkozó előírások a két és háromkerekű segédmotoros kerékpárokra nem vonatkoznak.

Az Nemzeti Közlekedési Hatóság a köznapi elnevezéssel „mopedautó”-ként” említett járművekkel kapcsolatban kiemelten tájékoztatja az érdeklődőket.

A bevezetőben említett jogszabályi változás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény már idézett rendelkezését (25/A. §) a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium a „mopedautó”-ra is kiterjeszti az alábbiak szerint.

A sebessége (max. 45 km/óra), hengerűrtartalma (max. 50 cm³), vagy motorteljesítménye (max. 4 kW), és üres tömege (max. 350 kg) alapján négykerekű segédmotoros kerékpárnak minősülő (L6e kategóriájába sorolt) járművek egy különleges esete a „mopedautó”.

A „mopedautó” jellemzője – az említetteken túl – a zárt vezetőtér, a gépkocsikra jellemző kezelőszervek (kormánykerék, pedálok), illetve a több személy szállítására való alkalmasság, amely a járművezető részéről a személygépkocsik vezetésére való felkészültség előírását indokolják. A szállítható személyek száma a hatályos rendeletek alapján kerül megállapításra. A jogszabály alapján a forgalomban való részvétel korlátozása kiterjedhet a négykerekű segédmotoros kerékpár vezetéséhez a BM rendeletben meghatározottól eltérő vezetői engedély kategória előírására. Így különösen az L6e vagy L7e járműkategóriába tartozó nyitott kivitelű, áttételes kormánymű nélküli, a motorkerékpárok esetében szokásos kezelőszervekkel kialakított kivitel („quad”) esetében a legalább „A1” vagy „B” kategóriára érvényes, továbbá a zárt utasterű, több személy szállítására kialakított, kormánykerékkel és a gépkocsikban szokásos kezelőszervekkel felszerelt kivitel („mopedautó”) esetében a „B” kategóriában érvényesített vezetői engedély előírására.

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG